
РГДБ
2017

О. Строганов

Через два океана

Производство студии „Диафильм", 1959 г.

РГДБ

Диафильм в 2 частях

Часть 2

Фото автора
Редактор Л. ГУРЕВИЧ
Художник-оформитель Ю. ЗЕЛЕНКОВ

РГДБ
2017

В первой части этого диафильма было рассказано о том, как после 38-дневного плавания на дизель-электроходах „Лена“ и „Обь“ участники Советской антарктической экспедиции достигли берегов шестого континента. Тринадцать суровых и трудных месяцев длилась наша зимовка в краю ураганов, морозов и льдов. Теперь предстояло большое научное плавание на дизель-электроходе „Обь“ вдоль берегов Антарктиды и затем, через два океана, – на Родину.

РГДБ
2017



Весна непривычно пришла к нам с севера, пришла от родных берегов. Вместе с нею в Мирный вернулась „Обь".

РГДБ
2017



Но прошёл ещё месяц, прежде чем мы вышли в научный рейс вдоль берегов Антарктиды на запад. В свободной ото льда южной части Индийского океана встретили „Лену“, которая шла к Мирному с новой сменой зимовщиков.

РГДБ
2017



6

А „Обь“ продолжала поход на запад. Только тюлени Уэд-делла и ледяные поля, только голые мрачные скалы – вот всё, что мы встречали у берегов Антарктиды на протяжении трёх тысяч миль.

РГДБ
2017



7

Наконец мы пошли на север, курсом на Южную Африку, чтобы пополнить запасы в Кейптауне. Но капитан „Оби" И. Ман получил неожиданно радиограмму.

РГДБ
2017

СССР
СМП

Комплексн[ая] Антарктическая экспедиция Академи[и] [Н]аук СССР

РАДИОГРАММА

ПРИЕМ: 25 2 57 400 мск КОРНИЕНКО | ПЕРЕДАЧА:

вокруг торосистый лёд тчк льдины вплотную прижало к винтам тчк нуждаемся вашей помощи

мацумото—капитан сойи

Радиограмма была с японского ледокола „Сойя", на котором, как и у нас на „Оби", велись научные работы по программе Международного геофизического года.



Наш корабль поспешил на помощь. На четвёртые сутки утром, когда „Обь“ вкололась во льды, мы увидали на горизонте в морозной туманной дымке контур японского судна.

РГДБ
2017



„Обь" пробила во льду канал длиною в несколько миль и провела ледокол японцев за кромку тяжёлых льдов, а затем двинулась к Южной Африке.

РГДБ
2017



Мне посчастливилось нести вахту у штурвала и вести наш корабль по 20-му меридиану – условной границе двух океанов, Атлантического и Индийского.

РГДБ
2017



Через несколько дней на рассвете „Обь" обогнула мыс Доброй Надежды и вошла в Столовую бухту Кейптауна.



В Кейптауне ошвартовалась и „Сойя". Японцы горячо благодарили нас за бескорыстную помощь.

РГДБ
2017

Все газеты писали о благородстве советских полярников и моряков. И даже кондуктор троллейбуса, на котором мы ехали в город из порта, был особенно с нами любезен.



РГДБ
2017



Первое, что поразило нас в Кейптауне, – это слоны, шедшие запросто вдоль тротуара.



Прямая и людная Адерли-стрит, улица банков и магазинов, ведёт через весь Кейптаун к Национальному парку.

РГДБ
2017



17

В самом конце широкой аллеи за кронами вечнозелёных деревьев виднелся подъём на Столовую гору, вершина которой действительно плоская, словно обеденный стол.



На другой день мы совершили поездку к мысу Доброй Надежды. Шофёр автобуса, он же и гид, по-английски рассказывал нам о деревнях и городах, а геолог А. Живаго переводил на русский.



Движение здесь на дорогах левое. И нам постоянно казалось, что автобус идёт неправильно и мы непременно столкнёмся с какой-нибудь встречной машиной.

РГДБ
2017



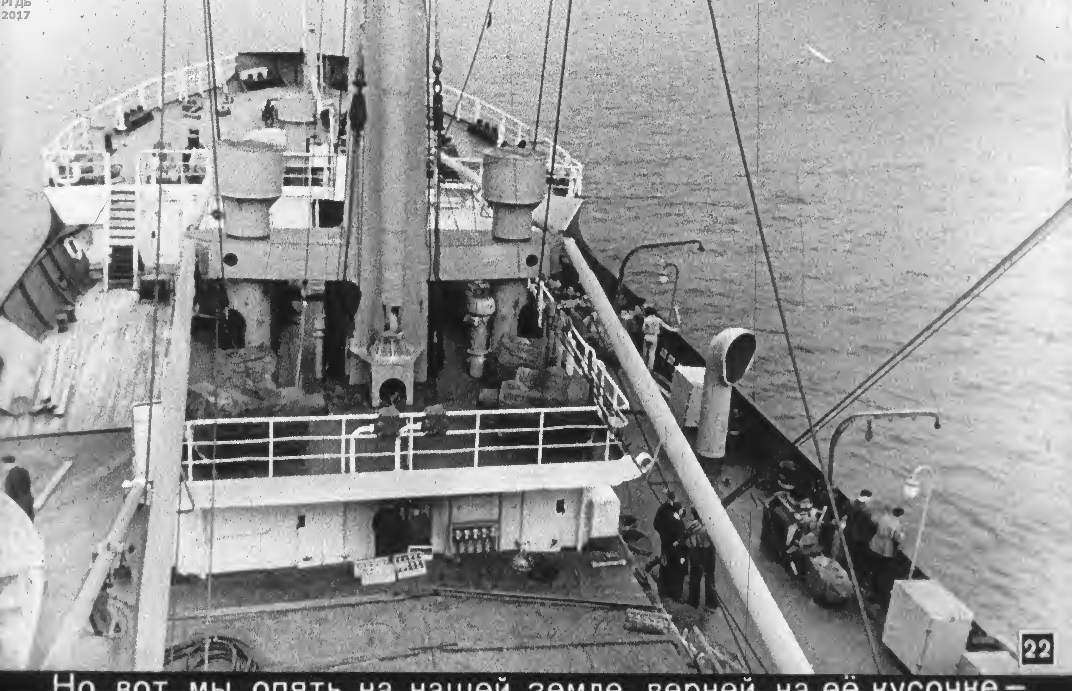
За стеклом промелькнула бензоколонка в виде огромной пятнистой собаки, и дорога пошла долиной между уступами гор.

РГДБ
2017



Мыс Доброй Надежды – крайняя южная точка Африки. Считают, что здесь встречаются Индийский и Атлантический океаны. Но внешне на мысе, кроме старинного форта, ничего интересного нет.

РГДБ
2017



Но вот мы опять на нашей земле, верней, на её кусочке — просторной палубе судна. Снова идём через весь океан в Антарктиду. По пути исследуем толщу вод.

РГДБ
2017



23

Биологи тралом добывали с огромной глубины неведомых рыб и животных. Несколько раз трал приносил белокровных, почти неизученных, рыб.

РГДБ
2017

Морские геологи с помощью взрывов определяли строение дна океана.



РГДБ
2017



А когда выдавалось свободное время, на корабле начиналась учёба. Электромеханик В. Подкользин, вместе с которым я жил в каюте, тоже садился за книги: он курсант морского училища.

РГДБ
2017

В начале апреля мы снова вкололись во льды. Капитан И. Ман и дублёр капитана К. Бызов часто поднимались на верхний мостик, стремясь различить за массами айсбергов ставший родным берег Мирного.



РГДБ
2017



Утром 6 апреля на „Обь" прилетел вертолёт. На секунду повиснув над мачтами судна, он мягко коснулся палубы.

РГДБ
2017



28

Через десять минут вертолёт доставил нас в Мирный. Он всё такой же, как в январе. Но опять по самые крыши домов его заносят осенние вьюги.

РГДБ
2017



29

В Мирном мы взяли на борт группу строителей и учёных, приезжавших работать только на лето, и снова пошли на север по 98-му меридиану.



Злые осенние штормы сопровождали корабль почти до Южного тропика. 28 апреля показались поросшие пальмами Кокосовые острова.

РГДБ
2017

Прибывший на „Обь" губернатор Д. Халл, представитель властей Австралии, заявил начальнику экспедиции профессору И. Максимову, что он рад приветствовать советскую научную экспедицию, и пригласил нас сойти на берег.



РГДБ
2017



Сто с лишним лет прошло с тех пор, как английское семейство капитана Клюнис-Росса высадилось здесь с малайскими рабами. Наш корабль был первым русским судном, посетившим эти острова.

РГДБ
2017



33

На островах находится станция телеграфного трансокеанского кабеля, который по дну океана идёт из Австралии в Азию. Инженеры и техники станции встретили нас на веранде бунгало.

РГДБ
2017



К этим коралловым рифам в 1836 г. подошли на "Бигле" Чарлз Дарвин и капитан Фиц Рой. Быть может, эти же пальмы шумели над их головами, быть может, так же, как и мы, они утоляли жажду прохладным кокосовым соком.

РГДБ
2017



35

Мы искупались в прозрачной лагуне, где сновали быстрые рыбки и, чертя плавниками по волнам, вдалеке резвились акулы.

РГДБ
2017



Мы ловили акул на железный крюк. Страшные хищники моря на палубе были вовсе не опасны.

РГДБ
2017



37

Три дня промелькнули, словно один. Провожая нас, доктор Х. Прэтт и его жена искренне сказали: „Океаны не разделяют".

РГАДБ
2017



38

Мы вошли в Бенгальский залив и от устья Ганга повернули к Цейлону. Жара становилась сильней. Пришлось натянуть над палубой парусиновый тент.

РГДБ
2017

На рассвете 21 мая „Обь" вошла в широкую гавань столицы Цейлона – Коломбо. Приятно было увидеть здесь родной, советский корабль „Николай Некрасов".



РГДБ
2017



40

На „Оби“ состоялась пресс-конференция. Корреспонденты цейлонских газет осмотрели советский корабль, который местная пресса называла „гигантской лабораторией“.

РГДБ
2017

В этот день мы посетили посольство СССР. Из его окон открывался чудесный вид на „флотилию" катамаранов – лодок, выдолбленных из пальмовых стволов.



РГДБ
2017



Над Цейлоном по несколько раз в сутки лил тропический дождь. Невзирая на это, мы на машинах отправились в глубь страны.



Навстречу нам могучие буйволы везли двухколёсные арбы, и скрип их порой заглушался криками птиц и рёвом зверей из джунглей.


РГДБ
2017

В Коломбо везде говорят по-английски. В глубине же страны – на родном языке. Здесь держатся с большим достоинством, особенно теперь, когда Цейлон обрёл независимость.

РГДБ
2017



Мы подымались в горы. По их склонам тянулись плантации чая и кофе. У подножья горы Утуман стояла чайная фабрика. Терпкий запах застиг нас ещё на шоссе.

РГДБ 2017



Последний тоннель, пробитый в скале, – и подъём, наконец, окончен. До древней столицы буддизма Канди осталось совсем немного.

РГДБ
2017



Вот и Кандийский университет. У входа в библиотеку нам встретились два студента – представители национальной интеллигенции.

РГДБ
2017



Мы осмотрели Кандийский храм. По словам буддийских монахов, здесь хранится зуб Будды.

РГДБ
2017

Прошло десять дней... Аравийское море и Баб-эль-Мандебский пролив – позади. „Обь" вышла в Красное море и бросила якорь в Суэцкой бухте. Египтяне причалили к нам на фелюгах.



РГДБ
2017



60

Из Каира к нам на судно прибыли заместитель министра доктор Х. Фавзи и большая группа учёных Египта.

РГДБ
2017



51

По широкой ленте шоссе в Восточно-Ливийской пустыне мы примчались утром в Каир. Перед нами, утопая в сочной июньской зелени, простирались кварталы столицы Египта.

РГДБ
2017



Возле Каирского университета сооружался огромный памятник – монумент возрождения Египта.

РГДБ
2017



Отсюда мы поехали в древнюю Гизу – к пирамидам Хеопса, Хефрена и Микерина. На машине подъехать к ним нельзя: запрещает обычай. Мы пересели на лошадей.

РГДБ
2017



Лабиринтами узких проходов мы вышли в огромный каменный зал. Тысячелетний Египет смотрел на нас с каждой плиты, дышал из-за каждого выступа камня.

РГДБ
2017



55

В то время, пока на машине мы мчались по древней стране, „Обь“ проходила Суэцкий канал. В Порт-Саиде мы сели на корабль.

РГДБ
2017



56

С каждым днём, с каждым часом всё ближе родная земля. Мы в Средиземном море. Днём 8 июня миновали Крит, а ещё через несколько дней бросили якорь у самой Сицилии.

РГДБ
2017



57

В дымке знойного ветра Сахары слева скрылись Тунис и Алжир. А справа по борту поднялись „Столпы Геркулеса" – две огромных отвесных скалы Гибралтара.

РГДБ
2017



На другой день мы вышли в Атлантику и обогнули мыс Финистерре, что означает „конец земли". Это самый западный мыс Европы.

РГДБ
2017



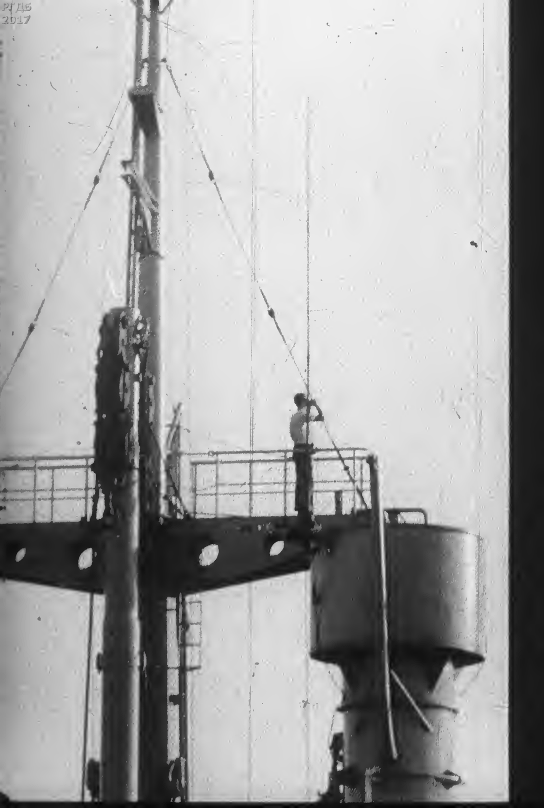
Обычно бурный Бискайский залив встретил нас плотным туманом. Но и это уже позади... А впереди Брунсбюттелькогский шлюз – ворота в Кильский канал.

РГДБ
2017



За 225 суток второго рейса „Оби", маршрут которой почти вдвое превышал длину экватора, было много памятных встреч, был проделан огромный комплекс важных научных работ. Как жаль, что геофизический год бывает не каждый год!

РГДБ
2017



Тёплым июньским утром справа по борту в Балтийском море открылся родной долгожданный берег. С мачты в бинокль я смотрел на него, не мог насмотреться и думал: „Путешествовать нужно хотя бы затем, чтобы понять, как приятно вернуться на Родину...“

Конец диафильма

Д-487-61С

Студия „Диафильм"
Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7

РГДБ 2017